

**Transporte aéreo**

Por: Legiscomex.com

Junio del 2016

Según la Aeronáutica Civil de Colombia, el país cuenta con nueve aeropuertos que manejan carga internacional. Los más importantes son, en su orden, El Dorado ubicado en Bogotá, José María Córdova, en Rionegro; Alfonso Bonilla Aragón, en Palmira; Ernesto Cortissoz, en Soledad; Rafael Núñez, en Cartagena; Matecaña, en Pereira; Palonegro, en Lebrija; Camilo Daza, en Cúcuta y Gustavo Rojas Pinilla, en la isla de San Andrés

**Gráfica 1: Aeropuertos internacionales de Colombia**



Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Aeronáutica Civil de Colombia

Según la Aeronáutica Civil de Colombia, entre enero y diciembre del 2015 se movilizaron 769.796 tons de carga, un 49,6% menos que lo registrado en el mismo periodo del 2014 cuando fueron 713.009. Del total, un 80,2% fue carga internacional y el restante 19,8%, nacional.

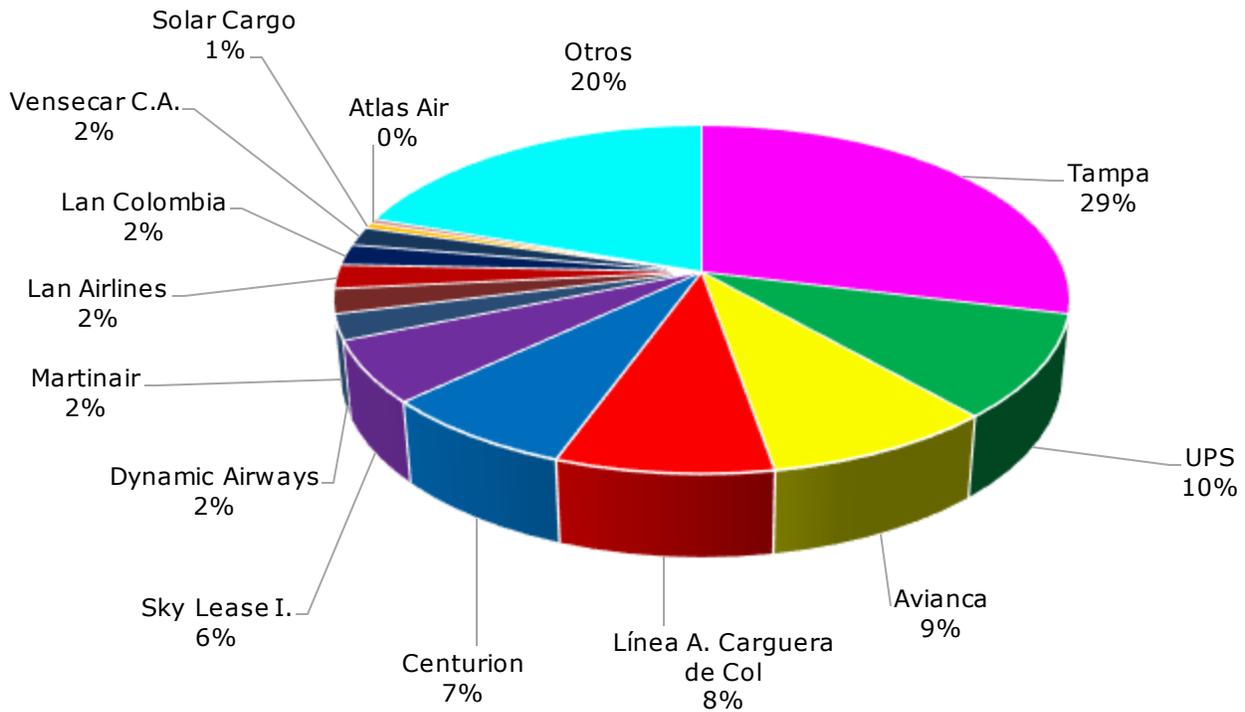
**Tabla 1: Comportamiento del transporte aéreo de carga, 2015**

Periodo	Nacional			Internacional					
	Regular	No Regular	Total	Regular			No regular		
				Salida	Llegada	Total	Salida	Llegada	Total
Ene - Dic 2014	148.415	14.263	162.678	328.763	195.278	524.041	38.813	18.142	56.955
Ene - Dic 2015	162.854	16.494	179.347	324.747	191.963	516.710	52.962	20.778	73.739

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Aeronáutica Civil de Colombia

Durante el 2015, Tampa fue la aerolínea que más carga internacional movilizó con 170.212 tons. Le siguieron, UPS, con 57.037 tons; Avianca, con 51.877; Línea aérea carguera de Colombia, con 48.768 tons; Centurion, con 44.227 tons; Sky Lease I., con 34.023 tons y Dinamic Airways, con 14.001 tons, entre otros.

**Gráfica 2: Carga internacional por empresa, 2015**

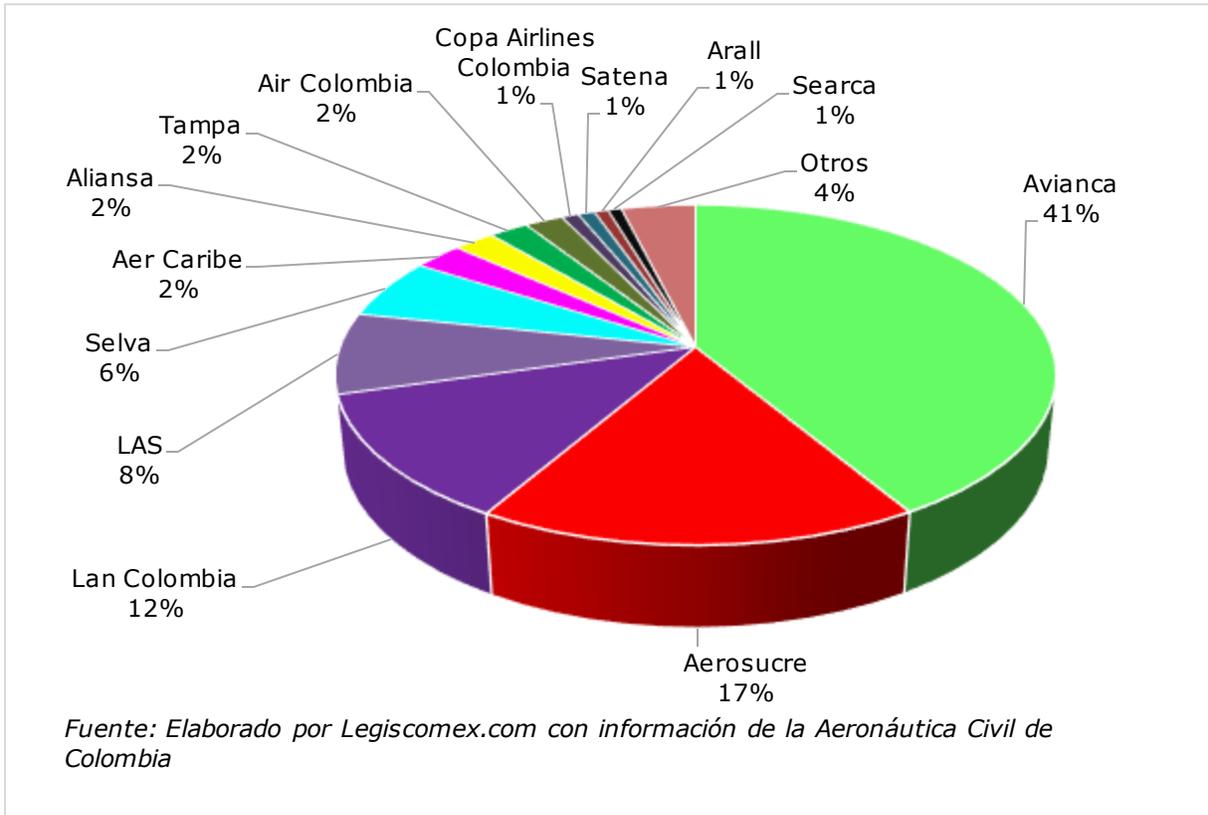


Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Aeronáutica Civil de Colombia

Distribución Física Internacional – Perfil logístico de Colombia

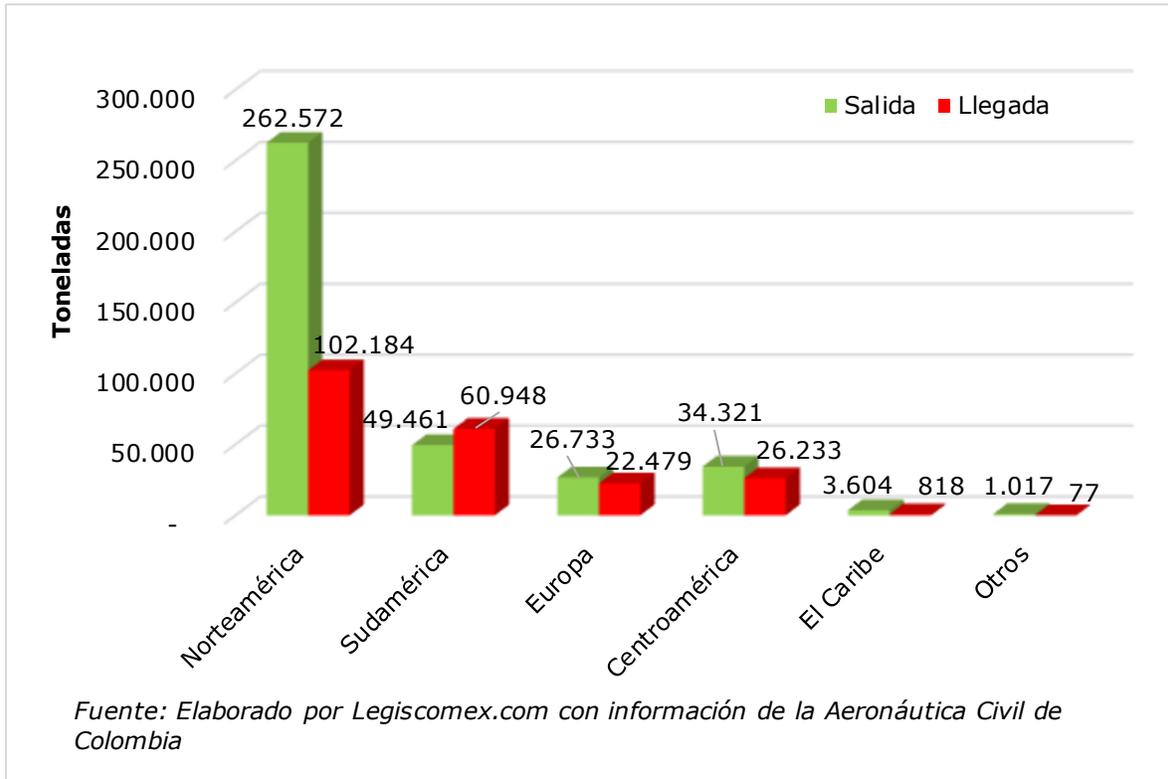
Durante los 12 meses del 2015, la principal aerolínea para el manejo de carga nacional fue Avianca con 74.173 tons. Le siguieron, Aerosucre, con 30.588 tons; LAN Colombia, con 21.799 tons; LAS, con 13.840 tons; Selva, con 10.266 tons; Aer Caribe, con 4.663 tons; Aliansa, con 3.927 tons y Tampa, con 3.746 tons, entre otras.

**Gráfica 3: Carga nacional por empresa, 2015**



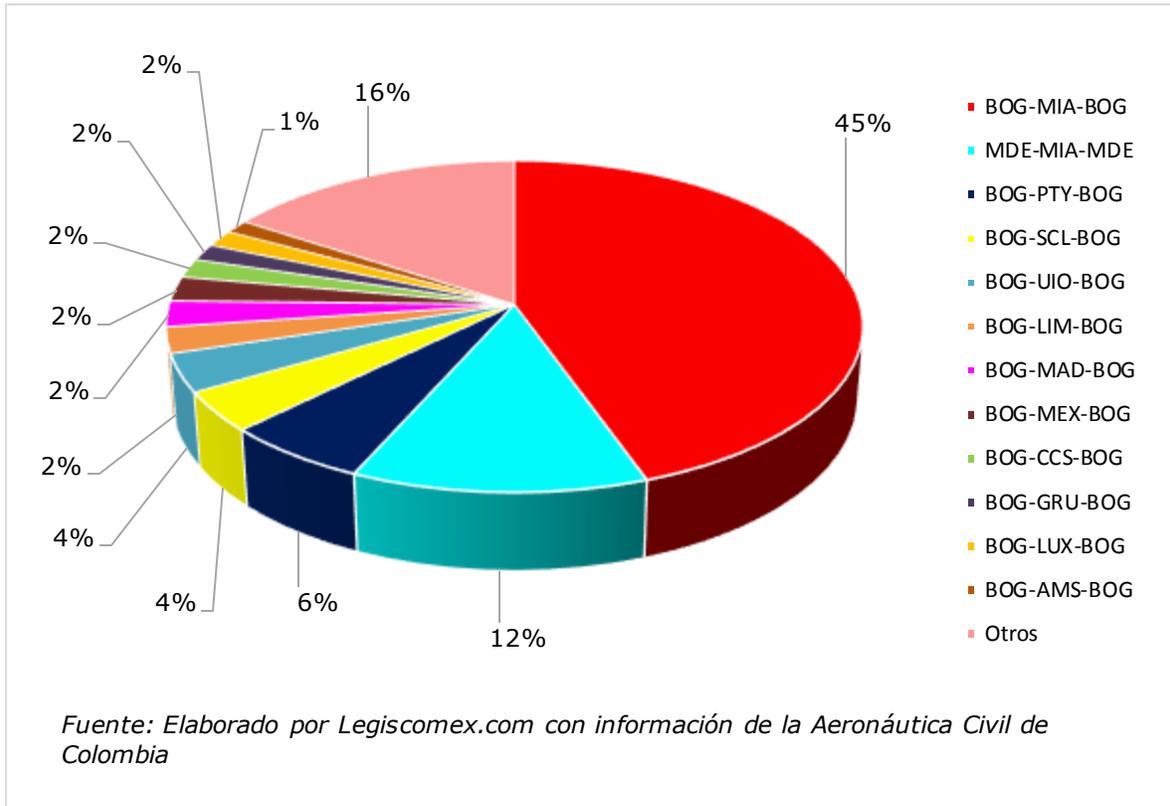
Durante el 2015, el principal mercado para el embarque y desembarque de la mercancía movilizada vía aérea fue Norteamérica con 262.572 tons y 102.184 tons, respectivamente. Le siguieron, Sudamérica con 110.409 tons en entrada y salida; Europa, con 49.213 tons; Centroamérica, con 60.554 tons; El Caribe, con 4.423 tons, y otros mercados, con 1.094 tons.

**Gráfica 4: Carga movilizada por mercado, 2015**



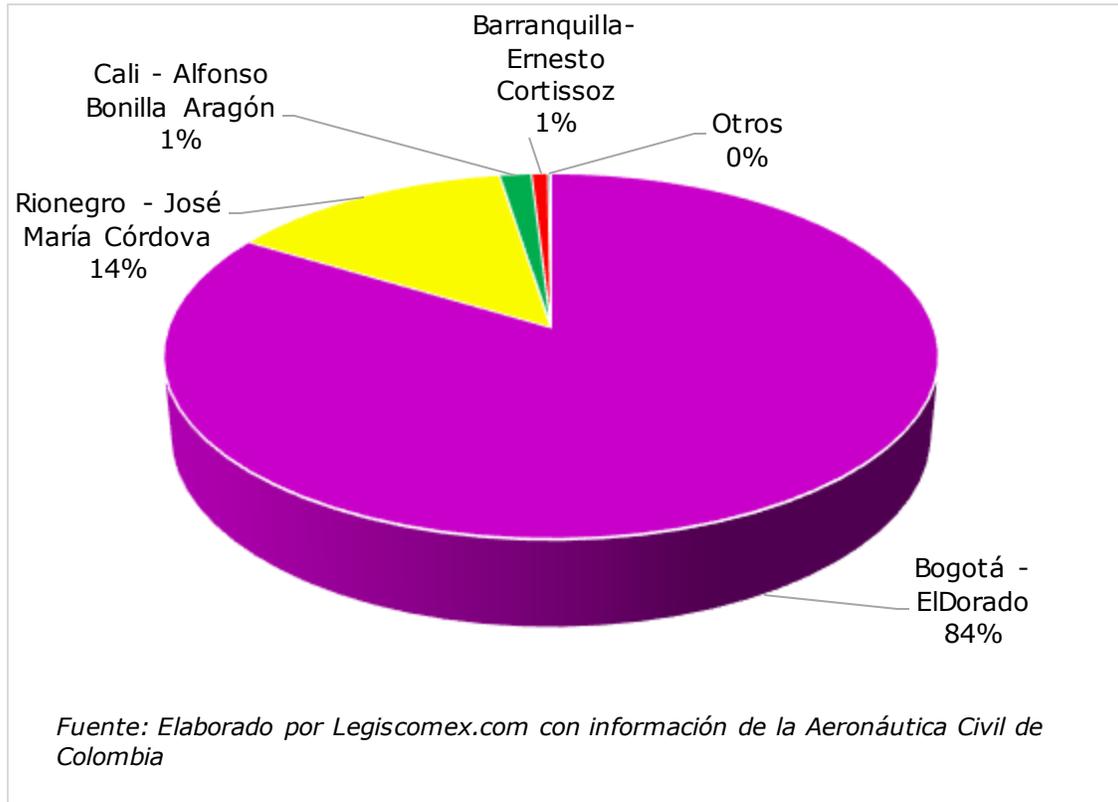
Entre enero y diciembre del 2015, Bogotá-Miami-Bogotá fue la ruta más usada para carga internacional que ingresa y sale del país vía aérea, con 262.568 tons. Le siguieron, Medellín-Miami-Medellín, con 71.515 tons; Bogotá-Panamá-Bogotá, con 35.287 tons; Bogotá-Chile-Bogotá, con 23.152 tons; Bogotá-Quito-Bogotá, con 21.848 tons; Bogotá-Lima-Bogotá, con 14.905 tons; Bogotá-Madrid-Bogotá, con 14.832 tons; Bogotá-México-Bogotá, con 14.198 tons y Bogotá-Caracas-Bogotá, con 10.912 tons.

**Gráfica 5: Principales rutas para la movilización de carga aérea internacional, 2015**



Durante los 12 meses del 2015, El Dorado (Bogotá) fue el principal aeropuerto para la movilización de carga internacional, con el 84% lo que equivale a 494.014 tons. Le siguieron, el aeropuerto José M. Córdova (Rionegro), con 81.695 tons; el aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón (Cali), con 9.152 tons, y el aeropuerto Ernesto Cortissoz (Barranquilla), con 4.746 tons.

**Gráfica 6: Principales aeropuertos para la movilización de carga internacional, 2015**



**Exportaciones vía aérea**

En el 2015, el total de las exportaciones por esta vía fue de 780.886 tons, de los que los carburorreactores tipo gasolina, para reactores y turbinas fue la principal categoría de producto exportada por esta vía, con 468.026 tons. Le siguieron, las rosas frescas, cortadas para ramos o adornos, con 54.700 tons; las demás flores y capullos frescos cortados para ramos o adornos, con 53.118 tons; los demás claveles frescos, cortados para ramos o adornos, con 31.940 tons y los pompones frescos, cortados para ramos o adornos, con 27.875 tons, entre otros.

**Tabla 2: Principales productos exportados vía aérea, 2015**

Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
2710129200	Carburorreactores tipo gasolina, para reactores y turbinas;	468.026	59,9%
0603110000	Rosas frescas, cortadas para ramos o adornos.	54.700	7%
0603199000	Las demás flores y capullos frescos, cortados para ramos o adornos.	53.118	7%
0603129000	Los demás claveles frescos, cortados para ramos o adornos.	31.940	4%

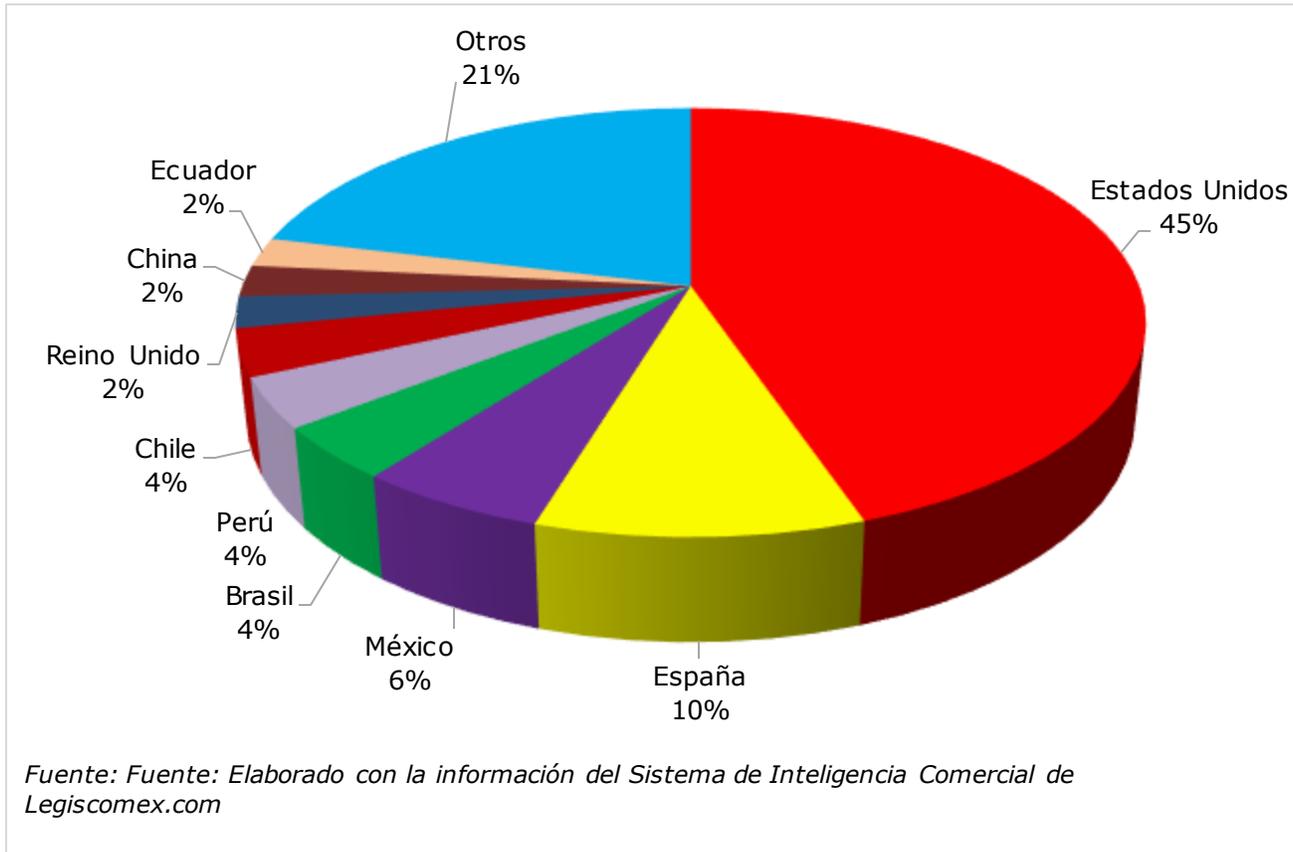
Distribución Física Internacional – Perfil logístico de Colombia

Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
0603141000	Pompones frescos, cortados para ramos o adornos.	27.875	4%
0603199090	Los demás	27.063	3%
0603193000	Alstroemerias frescas, cortadas para ramos o adornos.	19.431	2%
0603121000	Claveles miniatura frescos, cortados para ramos o adornos.	15.276	2%
0603149000	Los demás crisantemos, frescos, cortados para ramos o adornos.	7.534	1%
1211909000	Las demás plantas y partes de plantas, semillas y frutos de las especies utilizadas principalmente en perfumería, en medicina o como insecticidas, parasiticidas o similares, frescos o secos, incluso cortados, quebrantados o pulverizados	6.065	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>711.030</b>	<b>91%</b>
	Otros	69.856	9%
	<b>Total</b>	<b>780.886</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado del Sistema de Inteligencia Comercial de Legiscomex.com con información del DANE - DIAN

Durante este mismo periodo, Estados Unidos se consolidó como el principal país destino de la carga vía aérea al concentrar el 45% del total de las exportaciones, es decir, 349.358 tons. Le continuó España, con 77.804 tons; México, con 45.053 tons; Brasil, con 31.545 tons y Perú, con 29.500 tons, entre otros.

**Gráfica 7: Principales países destino de las exportaciones colombianas vía aérea, 2015**



Durante el 2015, las principales aduanas de embarque fueron: Bogotá, con 629.507 tons; Medellín, con 106.147 tons; Cali, con 29.061 tons; Cartagena, con 8.881 tons, y Barranquilla, con 5.840 tons, entre otras.

**Tabla 3: Aduanas de embarque de las exportaciones colombianas vía aérea, 2015**

Aduanas de salida de las exportaciones colombianas vía aérea, 2015		
Aduana	Toneladas	Participación
Bogotá	629.507,9	80,6%
Medellín	106.147,4	13,6%
Cali	29.061,7	3,7%
Cartagena	8.881,9	1,1%
Barranquilla	5.840,2	0,7%
Pereira	624,6	0,1%

<b>Aduanas de salida de las exportaciones colombianas vía aérea, 2015</b>		
<b>Aduana</b>	<b>Toneladas</b>	<b>Participación</b>
Bucaramanga	514,0	0,1%
Cúcuta	306,6	0,0%
San Andrés	0,8	0,0%
Manizales	0,3	0,0%
Buenaventura	0,1	0,0%
Valledupar	0,0	0,0%
Armenia	0,0	0,0%
Leticia	0,0	0,0%
Riohacha	0,0	0,0%
<b>Total exportaciones</b>	<b>780.886</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Sistema de Inteligencia Comercial (SIC)

### Importaciones vía aérea

En el 2015, el total de las importaciones vía aérea fue de 151.283 tons, de las que los teléfonos móviles (celulares) y los de otras redes inalámbricas fue la categoría de producto más importada por esta vía con 4.776 tons. Le siguieron, las máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos, portátiles, de peso inferior o igual a 10 kg, que estén constituidas, al menos, por una unidad central de proceso, con 3.209 tons; los demás medicamentos para uso humano, con 2.692 millones de tons, y los aviones y demás aeronaves, de peso en vacío, superior a 15000 kg, con 2.427 millones de tons.

**Tabla 4: Principales productos importados vía aérea, 2015**

<b>Ranking</b>	<b>Posición arancelaria</b>	<b>Descripción</b>	<b>Toneladas</b>	<b>Participación</b>
1	8517120000	Teléfonos móviles (celulares) y los de otras redes inalámbricas.	4.776	3,16%
2	8471300000	Máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos, portátiles, de peso inferior o igual a 10 kg, que estén constituidas, al menos, por una unidad central de proceso, un teclado y un visu	3.209	2,12%
3	3004902900	Los demás medicamentos para uso humano.	2.692	1,78%

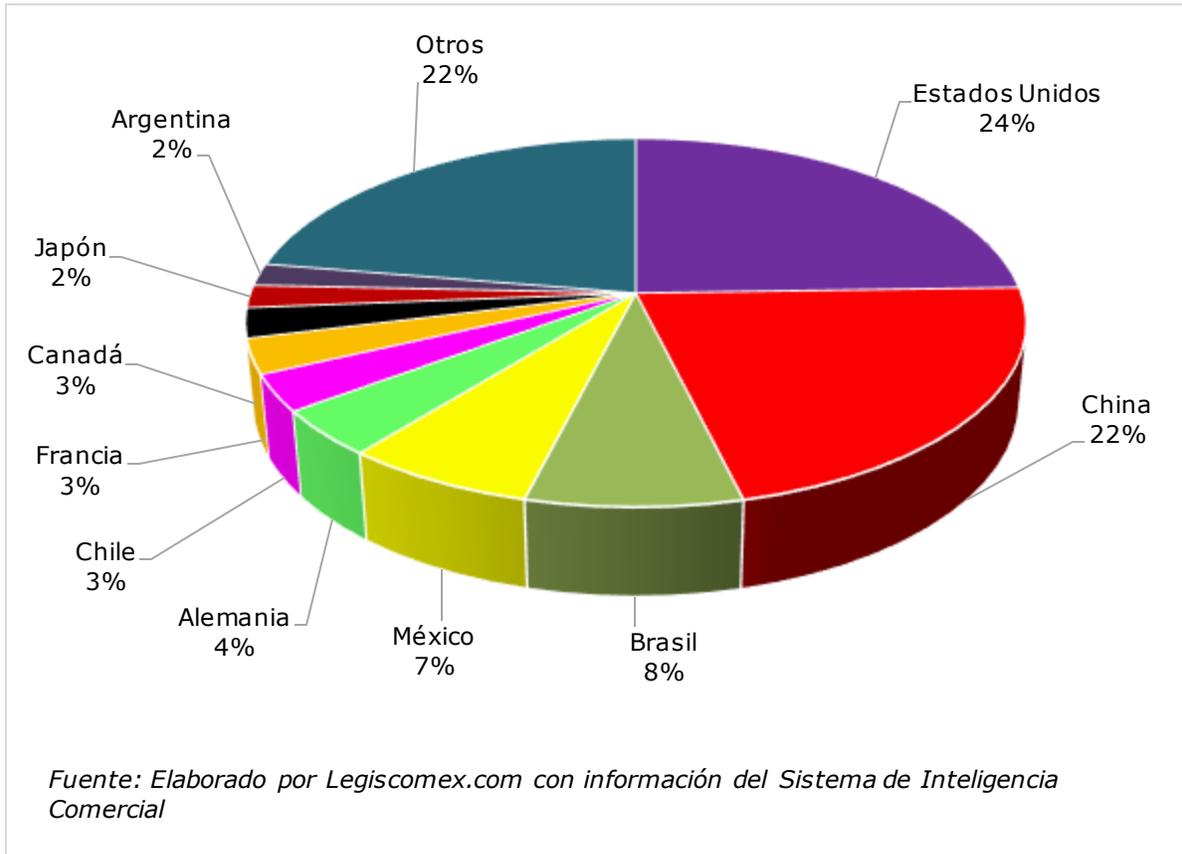
Distribución Física Internacional – Perfil logístico de Colombia

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
4	8802400000	Aviones y demás aeronaves, de peso en vacío, superior a 15000 kg.	2.427	1,60%
5	4801000000	Papel prensa en bobinas (rollos) o en hojas.	2.325	1,54%
6	2204210000	Vinos en recipientes con capacidad inferior o igual a 2 l.	2.272	1,50%
7	8471490000	Las demás máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos, presentadas en forma de sistemas.	2.096	1,39%
8	8517622000	Aparatos de telecomunicación por corriente portadora o telecomunicación digital.	1.863	1,23%
9	8443990000	Las demás partes de las demás máquinas impresoras, copiadoras y de fax, incluso combinadas entre sí.	1.536	1,02%
10	3926909090	Las demás manufacturas de plástico y manufacturas de las demás materias de las partidas 39.01 a 39.14.	1.493	0,99%
		<b>Subtotal</b>	<b>24.690</b>	<b>16,32%</b>
		Otros	126.593	83,68%
		<b>Total</b>	<b>151.283</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado con el Sistema de Inteligencia Comercial de Legiscomex.com con información del DANE - DIAN

Durante el 2015, EE UU fue el principal país destino de las **importaciones** colombianas vía aérea, con 37.061 millones de tons. Le siguieron, China, con 32.847 millones de tons; Brasil, con 11.662 millones de tons; México, con 10.349 millones de tons, y Alemania, con 6.173 millones de tons.

**Gráfica 8: Origen de las importaciones colombianas por vía aérea, 2015**



Por su parte, la principal aduana de ingreso de las importaciones colombianas vía aérea fue Bogotá, con 116.024 tons. Le siguieron, Medellín, con 17.355 tons; Cali, con 7.036 tons; Cartagena, con 6.334 tons; Barranquilla, con 3.627 y Buenaventura, con 615 tons.

**Tabla 5: Aduanas de ingreso de las importaciones colombianas vía aérea, 2015**

Aduanas de ingreso de las importaciones colombianas vía aérea, 2015		
Aduana	Toneladas	Participación
Bogotá	116.024,3	76,69%
Medellín	17.355,6	11,47%
Cali	7.036,1	4,65%
Cartagena	6.334,1	4,19%
Barranquilla	3.627,5	2,40%
Buenaventura	615,7	0,41%
Santa Marta	134,8	0,09%
Pereira	72,8	0,05%
Yopal	58,5	0,04%

<b>Aduanas de ingreso de las importaciones colombianas vía aérea, 2015</b>		
Bucaramanga	12,1	0,01%
Cúcuta	9,1	0,01%
Manizales	2,1	0,00%
Armenia	0,5	0,00%
<b>Subtotal</b>	<b>151.283</b>	<b>100%</b>
Otros	0	0,00%
<b>Total importaciones</b>	<b>151.283</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del DANE – DIAN

### Aeropuerto internacional El Dorado

El aeropuerto El Dorado se encuentra ubicado en la ciudad de Bogotá, está construido sobre un área de 690 hectáreas y es el más importante de Colombia. Actualmente cuenta con la infraestructura para la recepción de carga y pasajeros.

La terminal de carga posee una bahía de transferencia con más de 230 posiciones de parqueo, una plataforma de parqueo con capacidad para 25 aeronaves cargueras y 36.000 mts2 de bodegas con 132 muelles para cargue y descarga de camiones.

**Gráfica 33: Panorámica del aeropuerto El Dorado**



Fuente: Opain

Durante el 2015 el aeropuerto El Dorado registró 15.192.320 vuelos, de los que el 31% (4.703.632) fueron internacionales y el 69% (10.488.688), nacionales.